



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw L.A.H. van Ham

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake "België geeft het
op met spoor Maastricht-Lanaken"

BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

DATUM
1 november 2016
Verzonden: 1 november 2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4601

FAXNUMMER

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2016-32082

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Van Ham,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde over de goederenspoorlijn.

Vraag 1:

Zijn de berichtgevingen van De Limburger en 1Limburg juist?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Hoe heeft dit kunnen gebeuren?

Antwoord 2:

Wij begrijpen dat er sprake is van een eigenstandige afweging en besluit van Infrabel om het onderhoud en het beheer te staken.

Wij begrijpen voorts dat debet daaraan zou zijn dat het de exploitant niet is gelukt om verladingsvrij gebruik te vinden die van het spoor gebruik maken.

Vraag 3:

Sinds wanneer bent u op de hoogte?

Antwoord 3:

Wij zijn gelijktijdig met u hiervan via de media in kennis gesteld.

Vraag 4:

Wat heeft u gedaan om dit tegen te gaan?

Antwoord 4:

De verantwoordelijkheid voor de goederenspoorlijn ligt aan Vlaamse zijde van de grens. Op de wijze waarop de exploitatie plaatsvindt en hoe met marktinitiatieven wordt omgegaan hebben wij geen invloed.

Over het besluit en de gevolgen daarvan mede in relatie tot de status van goederenspoor zijn wij in overleg en beraden we ons nog zulks ook in relatie tot de mogelijke consequenties voor de tram.

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
1 november 2016

Vraag 5:

Hoe belangrijk vindt u de spoorlijn?

Antwoord 5:

In het verleden is aan Maastrichtse zijde afgewogen dat de goederenspoorlijn zou kunnen bijdragen aan de verbetering van het economische profiel van de stad en omgeving en aan de milieukwaliteit. Vanuit die situatie zijn de randvoorwaarden geschapen, waaronder een financiële bijdrage, waardoor tot realisatie kon worden overgegaan.

Als er feitelijk geen gebruik gemaakt gaat worden van het goederenspoor dan ontvalt ook het belang.

Vraag 6:

Hoe ziet u de toekomst van deze spoorlijn?

Antwoord 6:

Wij kunnen niet vooruitlopen op de besluiten die aan Vlaamse zijde worden genomen met betrekking tot de goederenspoorlijn.

Nu positief is besloten rondom het doorgaan van de tramverbinding Hasselt-Maastricht zal een gedeelte van deze spoorlijn vanaf de Rijksgrens tot aan de aftakking bij de Bosscherweg gebruikt kunnen worden voor deze tramlijn.

Vraag 7:

Hoeveel geld heeft de gemeente Maastricht geïnvesteerd in de opknopbeurt van de lijn?

Antwoord 7:

De gemeente Maastricht heeft voor het bedrag van € 465.039,06 bijgedragen.

Vraag 8:

Bent u bereid de raad hierover op de kortst mogelijke termijn te informeren?

Antwoord 8:

Zie voorgaande antwoorden.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,

Vragen ex art. 48 RvO